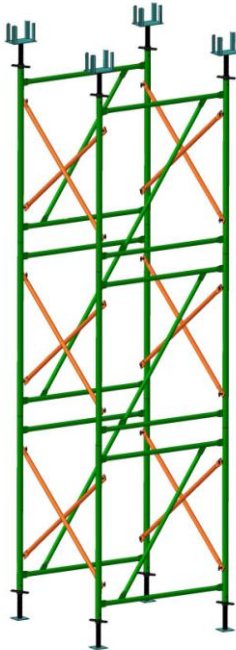


# ОПОРЫ РАМНЫЕ ДЛЯ ОПАЛУБКИ ПЕРЕКРЫТИЙ

## «Table Form»



## Паспорт

2015 г.

# Содержание

1. Назначение.....	3
2. Технические характеристики .....	3
3. Конструкция .....	4
4. Монтаж и демонтаж .....	5
5. Эксплуатация и меры безопасности .....	5
6. Техническое обслуживание .....	7
7. Транспортирование и хранение .....	7
8. Гарантийные обязательства .....	8
9. Свидетельство о приемке .....	8

## 1. Назначение

Опоры рамные для опалубки перекрытий (далее опоры рамные) предназначены для поддержания горизонтальных щитов опалубки при бетонировании перекрытий.

## 2. Технические характеристики

Максимальная высота опор ..... 18 м.  
Высота секции ..... 2,0м.  
Ширина секции.....1,0 – 1,5 м.  
Шаг установки опор.....2,5/3,0 м.  
Допускаемая нагрузка на вертикаль  
по условию смятия торцевой поверхности.....5000 кгс.  
Климатическое исполнение У по ГОСТ 15150-69 при ограничении  
нижнего предела температуры до - 40°С.

### 3. Конструкция

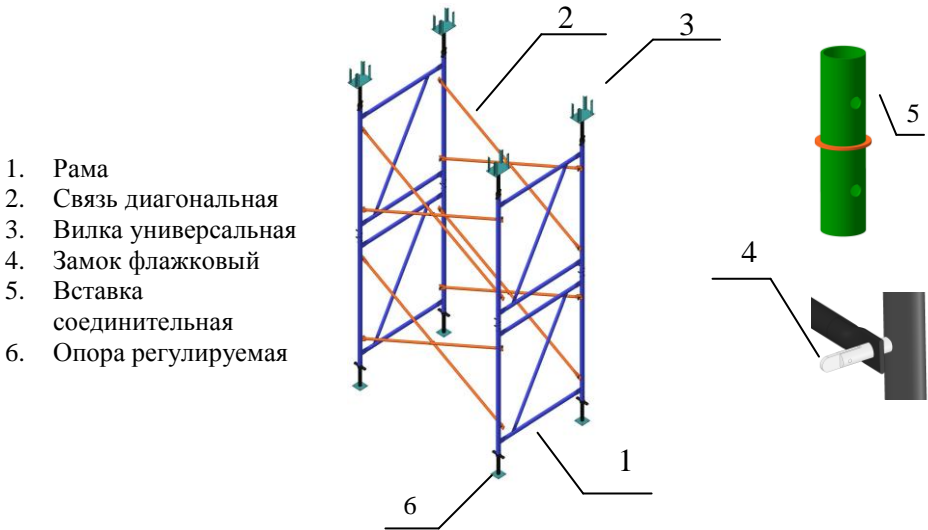


Рис. 1

Опоры рамные (рис. 1) представляют собой конструкцию, состоящую из рам **1**, соединенных между собой связями **2**, одетыми на флажковые замки **4**. С помощью соединительных вставок **5** устанавливается второй ярус рам. Для точной установки высоты при монтаже деревянных балок опалубки используются регулируемые винтовые опоры **6** и регулируемые унивилки **3**.

## 4. Монтаж и демонтаж

Монтаж и демонтаж опор рамных должен производиться под руководством ответственного производителя работ, который должен:

- изучить конструкцию опор рамных;
- составить схему установки опор рамных для конкретного объекта
- составить перечень необходимых элементов

Рабочие, монтирующие рамные опоры, предварительно должны быть ознакомлены с конструкцией и проинструктированы о порядке монтажа.

Опоры рамные должны монтироваться на ровной твердой поверхности.

На подготовленной площадке установить рамы **1**, выровнивая их по отвесу используя регулируемые винтовые опоры **6**. Соединить рамы между собой диагональными связями **2**, закрепив их с помощью флажковых замков (рис. 1). Через соединительные вставки **5** устанавливается второй ярус рам. Для точной регулировки высоты используются регулируемые винтовые опоры **6** и регулируемые унивилки **3**. Повторить эти операции до набора необходимой высоты опор.

Демонтаж производить в порядке обратном монтажу.

## 5. Эксплуатация и меры безопасности

Количество и порядок установки опор рамных должен определяться проектом производства работ, разработанным специализированной организацией для конкретного объекта.

Перед установкой опор рамных убедиться в их исправности, отсутствия деформации и механических повреждений.

Металлические опоры рамные для опалубки перекрытий допускаются к эксплуатации только после окончания их монтажа. Сдают их по акту лицу, назначенному для приемки главным инженером строительства с участием работника по технике безопасности.

При приемке установленных опор в эксплуатацию проверяются:

- выставление уровня опор на жестком основании;
- сборка узлов (правильность установки вертикальных и горизонтальных элементов в полном объеме);
- отсутствия деформации и механических повреждений.

Рабочие, выполняющие монтаж и демонтаж лесов на высоте должны использовать предохранительными поясами для выполнения этих работ. При монтаже и демонтаже лесов доступ людей в зону ведения работ, не занятых на этих работах, запрещен.

Кроме требований и мер безопасности настоящего паспорта необходимо также выполнить требования СНиП III—4-80 «Техника безопасности в строительстве».

Ответственность за правильную эксплуатацию и соблюдение мер безопасности лежит на потребителе.

## **6. Техническое обслуживание**

Техническое обслуживание сводится к периодической, после каждого демонтажа, смазке резьбовых соединений, очистке изделия от грязи и остатков бетона, восстановления лакокрасочного покрытия. В случае обнаружения механических повреждений пользоваться опорами запрещается. Нагрузки на рабочую площадку опор в процессе их эксплуатации не должна превышать указанных в паспорте величин.

Планный осмотр проводить не реже одного раза в месяц.

## **7. Транспортирование и хранение**

Транспортирование опор рамных может производиться любым видом транспорта, обеспечивающим их сохранность (от механических повреждений, повреждения окраски, загрязнения и т. п.). Хранение опор по ГОСТ 24258-88.

## 8. Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие опор рамных требованиям настоящего паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Срок гарантии устанавливается 12 месяцев с начала эксплуатации, но не позднее 18 месяцев с даты изготовления.

Изготовитель в течении гарантийного срока безвозмездно ремонтирует или заменяет элементы опор, пришедшие в негодность по вине изготовителя.

Без отметки в паспорте даты продажи и штампа торговой организации претензии не принимаются.

## 9. Свидетельство о приемке.

Опоры рамные \_\_\_\_\_  
(наименование изделия) (обозначение)

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

М.П.